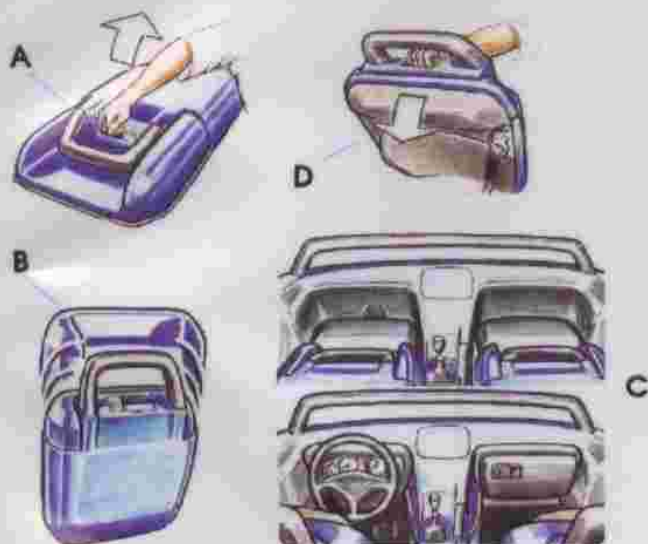


# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## OUVERTURE-FERMETURE DU VEHICULE

P.1



### OUVERTURE :

- désactivez l'alarme (voir p. 2)
- actionnez les poignées des sièges (vue A) et ouvrez-les, les extensions de dossier se rétractent automatiquement (vue B), et les sièges AV relèvent le tableau de bord et la boîte à gants (vue C)

### FERMETURE :

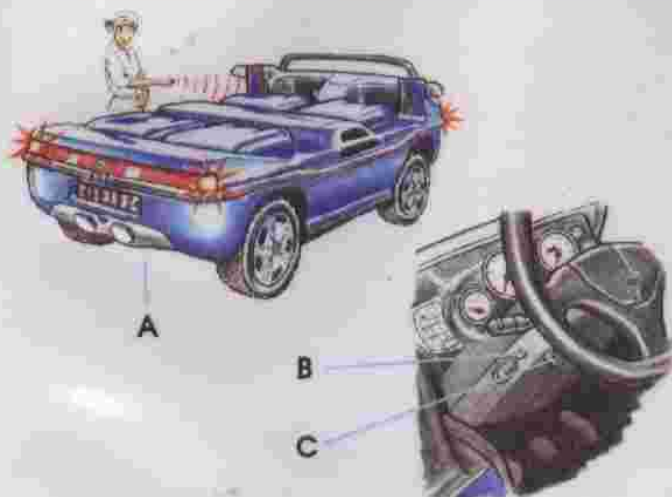
- actionnez les poignées des sièges (vue D)
- commencez à refermer le dossier en attendant le déploiement complet des extensions de dossier en prenant soin de ne pas coincer les boucles de ceinture de sécurité dans le joint avant de les refermer
- vérifiez que les dossiers soient bien verrouillés en position fermée
- réactivez l'alarme (voir p. 2)

**IMPORTANT :** Avant de fermer le siège du conducteur, s'assurer que le volant est bien droit en position roues droites (risque de détérioration du mécanisme de direction).

## ALARME ANTI-VOL

P. 2

Votre HOBBYCAR est équipé d'une fermeture centralisée couplée à une alarme anti-vol.



### DESACTIVATION :

- appuyez une fois sur le porte-clés émetteur en le dirigeant vers le siège conducteur (vue A) les serrures se déverrouillent, les clignotants fonctionnent 3 fois, indiquant que l'alarme est désactivée.

### ACTIVATION :

- appuyez une fois sur le porte-clés émetteur en le dirigeant vers le siège conducteur (vue A) les serrures se verrouillent, les clignotants fonctionnent 1 fois, indiquant que l'alarme sera activée après 45 secondes.
- l'alarme est basée sur la consommation électrique, en cas de déclenchement, l'avertisseur et les clignotants fonctionnent pendant 30 secondes et le moteur ne peut démarrer.
- le témoin lumineux (B) indique l'activation de l'alarme et clignote rapidement si l'alarme s'est déclenchée.
- l'alarme peut être désactivée en appuyant 3 secondes sur le bouton (C), contact mis.

**IMPORTANT :** Tous les ans remplacez la pile du porte-clés émetteur, en prenant garde de ne pas toucher aux réglages à l'intérieur du boîtier.

# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## ENTREE EN EAU

P. 3

Le Hobbycar est un véhicule amphibie non insubmersible, à ne pas confondre avec un bateau : tenez compte des éléments ( courant, marée, vent, vagues ) . En mer, sortez uniquement par mer calme ( 0 à 1 beaufort ).

Respectez la législation en vigueur, les zones réglementées, et, par respect pour l'environnement, empruntez les mises à l'eau aménagées ( rampes, cales, slips, ... ) .



**ATTENTION :** Usage capote et hard-top formellement interdit en navigation.  
4 personnes maximum, gilets de flottabilité enfilés.  
Equipements de sécurité à bord.

- mettez les suspensions en position haute (cf p. 11, position D)
- enclenchez les pompes de cale et hydrojets (interrupteurs au tableau de bord n°1 et 2 p. 11)
- inclinez le joystick vers l'avant quelques secondes afin de s'assurer que vous êtes en marche avant.
- Roulez lentement jusqu'à ce que le véhicule flotte.

**IMPORTANT :** Le Hobbycar ayant un fond plat, attention au risque de sappage (effet "ventouse") sur sol meuble et humide (sable, boue).

## NAVIGATION

P. 4



- levier de vitesse sur neutre
- roues directrices droites
- vitesse réglée par l'accélérateur (maxi 3500 t/mn)
- direction droite-gauche par inclinaison du joystick agissez par impulsions brèves
- marche arrière : inclinez le joystick sur l'arrière afin que le système de reverse se mette en place (5 secondes)
- marche avant : inclinez le joystick sur l'avant pour inverser le système de reverse (5 secondes)
- trim : brève impulsion du joystick sur l'arrière : corrige l'assiette en fonction de la charge
- suspension sur bas : vitesse améliorée (cf p.11, position A)
- si présence de hauts fonds : suspension sur haut (cf p.11, position D)

**NOTA :** Les roues peuvent servir de propulsion et de directionnel de secours :  
Enclenchez la 1ère vitesse.

# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## SORTIE DE L'EAU

P. 5



- position des suspensions sur haut à l'avance (cf p.11, position D)
- engagez la 1ère vitesse
- présentez-vous face à la berge
- embrayez doucement quand les roues touchent la berge
- une fois votre véhicule totalement hors de l'eau :
  - stoppez les hydrojets et les pompes de cale,
  - remettez les suspensions en position route ou tout-terrain. (cf p.11, position B ou C).

## APRÈS NAVIGATION

P. 6



### APRES CHAQUE NAVIGATION :

- rincez les soubassements à l'eau douce insistez sur les roues, freins, transmissions, essuie-glace, radiateur avant
- nettoyez le véhicule d'éventuelles algues ou herbes :
  - grille d'entrée d'air radiateur
  - entrées d'eau hydrojet
  - arbres de transmission aux roues et hydrojets
  - éléments de suspension;
- pour vider les fonds, garez votre Hobbycar en pente, l'avant gauche vers le haut et enclenchez les pompes de cale

Si le véhicule est stationné en atmosphère marine (ex : pont de bateau), rincez le régulièrement.

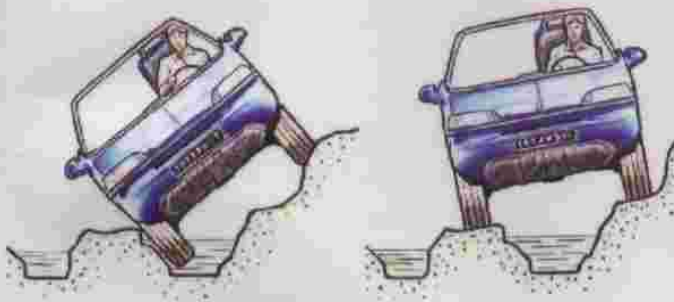
**IMPORTANT :** Après rinçage, faire rouler le véhicule (15 minutes minimum) sur route pour sécher la mécanique et les freins.

# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## HORS DES SENTIERS BATTUS

P. 7

Le Hobbycar, "L'Auto la plus mobile qui soit"®, est un véhicule de loisirs, à ne pas confondre avec un véhicule de franchissement spécialisé.  
Profitez de la nature et respectez-la : empruntez les chemins et les berges aménagées.



- position des suspensions sur tout-terrain (cf p.11, position C) pour un franchissement ponctuel, position haute (cf p.11, position D)
  - présentez vous de face par la ligne de plus grande pente
  - décalez vos roues par rapport aux amières
- En cas d'obstacle important (rocher, ...) préférez rouler dessus plutôt que risquer de faire toucher le fond du véhicule.

Données techniques en position tout-terrain :  
Garde au sol : 240 mm      Angle ventral : 150°  
Angle d'attaque : 39°      Angle de sortie : 44°

**ATTENTION :** En cas de choc important avec les soubassements du véhicule ou des passages de roues, vérifiez l'étanchéité de la coque.

## REMORQUAGE-LEVAGE-ARRIMAGE-TRACTAGE

P. 8

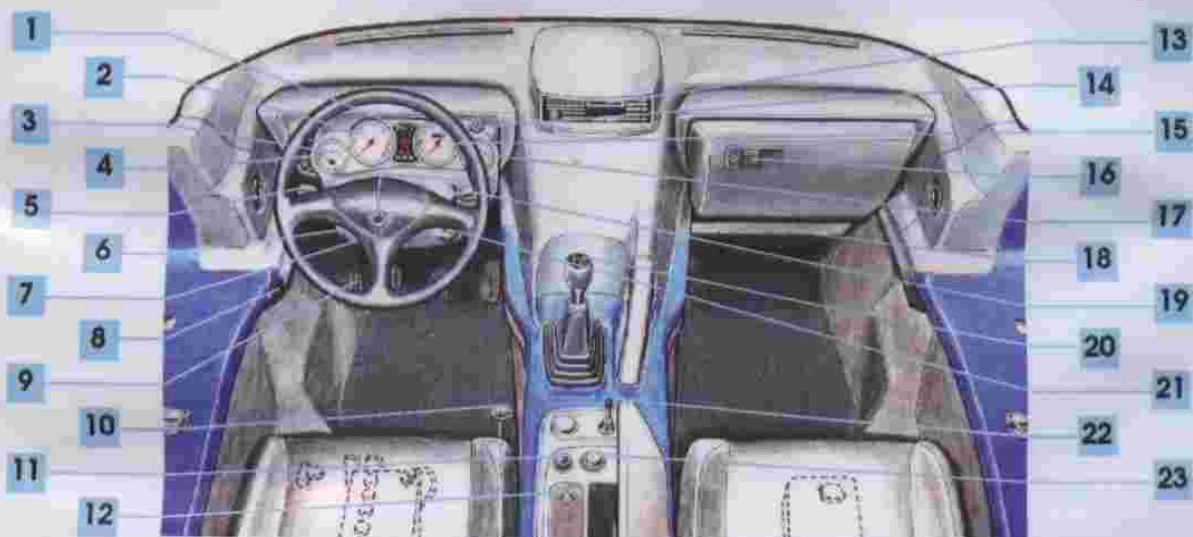


**ARRIMAGE (sur le pont d'un bateau par exemple) :**  
mettez les suspensions en position basse (cf p.11, position A)  
une fois les suspensions complètement descendues, sanglez le véhicule par les roues (surtout ne jamais attacher le véhicule par les bras de suspension)

# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## POSTE DE CONDUITE

P. 9



25 Dépose d'une assise de siège avant. Déverrouillage vers l'AR, fixation vers l'AV.



- 1 Témoins lumineux
- 2 Compte-tours
- 3 Jauge à carburant
- 4 Interrupteurs
- 5 Commode veilleuses/codes/phares/clignotants/avertisseur sonore
- 6 Témoin lumineux d'alarme branchée
- 7 Commande position haute/ basse du pare-brise
- 8 Déverrouillage frein de parking à pied
- 9 Frein de parking à pied
- 10 Commande réglage garde au sol
- 11 Allume-cigare
- 12 Ouverture boîtier auto-radio
- 13 Auto-radio/lecteur de cassettes
- 14 Interrupteur feux de détresse

- 15 Tachymètre-Totalsateur kilométrique
  - 16 Boîte à gants
  - 17 Température d'eau
  - 18 Boîtier fusibles électriques
  - 19 Commode assuie-glace/lave-glace
  - 20 Levier de vitesse
  - 21 Contact/démarrateur/antivol
  - 22 Joystick commande hydrojets
  - 23 Réglage des rétroviseurs
- Sous le siège conducteur**
- 24 Déverrouillage capot moteur
  - 25 Coupe-circuit électrique
- Après démontage des assises de sièges AV**
- 26 Batterie (côté conducteur)
  - 27 Réservoir de lave-glace (côté passager)

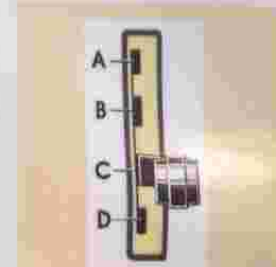
# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## APPAREILS DE CONTROLE

P. 11



- 1 Interrupteur pompes de cale
- 2 Interrupteur mise en route hydrojet
- 3 Interrupteur feux arrières de brouillard
- 4 Interrupteur dégivrage lunette arrière (hard-top)
- 5 Indicateur de direction
- 6 Témoin température d'eau moteur
- 7 Témoin d'alarme hydraulique suspension / freins
- 8 Témoin frein de parking
- 9 Témoin de phares
- 10 Témoin de préchauffage moteur
- 11 Témoin pompes de cale en fonctionnement
- 12 Témoin niveau mini carburant
- 13 Témoin de codes
- 14 Témoin pression d'huile moteur
- 15 Témoin de batterie

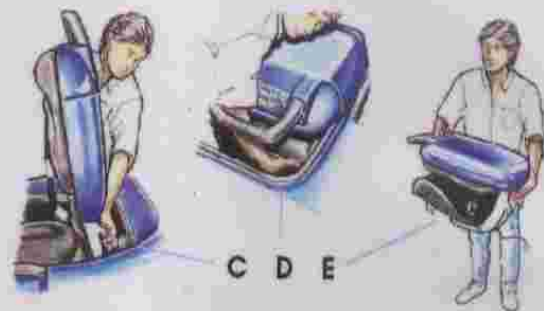
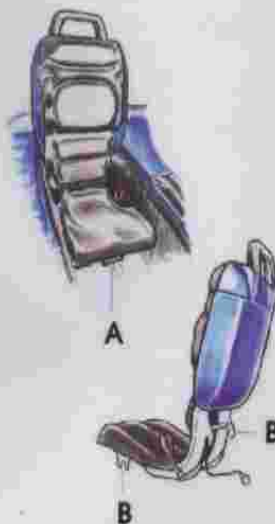
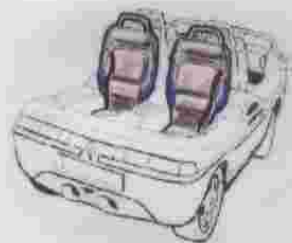
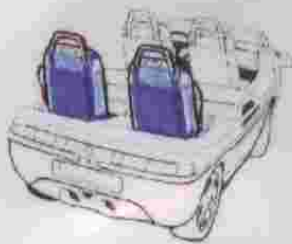


- A Position basse pour parking uniquement
  - B Position route
  - C Position tout-terrain
  - D Position haute
- Utilisation réduite, vitesse maxi 3 Km/h

**ATTENTION :** En marche, respectez les signaux d'arrêt (n° 6, 7, 14, 15)

## MANIPULATION DES SIEGES

P. 12



- déverrouillez le siège en actionnant la poignée (A)
- basculez le siège vers l'AV pour déconnecter la prise (vue C)
- refermez le siège et le sciez (vue D)
- effectuez son transport comme indiqué (vue E)
- pour le replacer, présentez les accroches (B) du siège sur les supports correspondants
- reconnectez la prise suivant (vue C) et assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place.

**IMPORTANT :** En intervertissant les sièges par rapport au sens de la marche, prendre soin d'installer ceux-ci de manière à conserver l'accrochage supérieur de la ceinture de sécurité vers l'extérieur du véhicule.

# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## ENTRETIEN MÉCANIQUE

P.13

### A 40, 200, puis toutes les 200 heures :

- Vidange : - Moteur, échange cartouche filtre à huile  
Graissage : - Transmission longitudinale :  
graisse TOTAL WR2 (3 graisseurs)  
Niveaux : - Boîte de vitesse  
- Circuit de refroidissement  
- Lave-vitres  
- LHM  
Purge : - Filtre à gazole  
Contrôle : - Étanchéité, état tuyauterie et carters  
- Etat, tension de la courroie d'accessoires

- Contrôle : - Etat accouplements élastiques de transmission hydrojets  
- Etat courroie crantrée de transmission hydrojets  
- Etat et pression des pneumatiques  
- Plaquettes de freins AV et AR  
- Feux, éclairage, signalisation  
- Réglage ralenti  
- Garde d'embrayage (garde huile)  
- Commande frein de secours  
- Etat des gaines d'étanchéité des rotules pivot et direction, transmissions  
- Fonctionnement des pompes de cale

### A 400, puis toutes les 400 heures :

- Vidange : - Ponts AV et AR

- Echange : - Cartouche filtre à air  
- Filtre à gazole  
Nettoyage : - Filtre aspiration, retour hydraulique

A 1000, puis toutes les 1000 heures : Remplacement LHM, courroie d'accessoires, courroie crantrée d'hydrojets, accouplements élastiques transmission hydrojets.

A 1600 heures : Echange courroie de distribution

Après chaque dépose/repose de la trappe inférieure d'accès moteur, vérifiez son étanchéité en versant 10 à 15 litres d'eau à l'intérieur de la coque, puis videz cette eau par la pompe de cale (cf p.6).

**ATTENTION** : Si la peinture des éléments mécaniques a été détériorée lors d'une intervention, la peinture doit être retouchée.

ou au 33-54 71 60 00 / Fax 33-54 71 60 01

## ENTRETIEN NAUTIQUE

P.14

### A EFFECTUER le plus fréquemment possible, et au minimum :

- tous les 6 mois en cas d'utilisation en eau douce,
- tous les 3 mois en cas d'utilisation en eau de mer,
- avant tout stockage prolongé du véhicule.

Après dépose des sabots AV et AR :

- Vérifiez : - L'absence d'eau ou de corrosion :
- sous les soufflets des étriers de frein (colonnettes, piston, mécanisme frein de parc à l'avant)
  - sous les soufflets de crémaillère (tuyau transparent)
- l'absence d'eau dans les carters des ponts
  - l'état de la coque (passages de roues, trappe inférieure)
  - l'état des manchons d'étanchéité : ponts avant et arrière, crémaillère de direction, transmissions hydrojets, ainsi que le serrage de leurs colliers
  - l'état des gainages de rotules pivot et direction, et des transmissions

### Graissez (graisse Molykote CU7939) :

- portées latérales des plaquettes de frein dans les étriers
- clavette de maintien des plaquettes
- centrages de disque de frein
- centrages de roues
- vis de roues

Graissez (graisse TOTAL Multis WR2) toute articulation "dure" ou corrodée

### Vérifiez en particulier :

- articulations mécanisme de pare-brise
- articulations d'essuie-glace
- glissières et cardans de colonne de direction

# CARNET D'UTILISATEUR HOBBYCAR B612 A

## EN CAS D'ANOMALIES

P.15

Les conseils suivants permettent de vous dépanner rapidement : par sécurité consultez dès que possible un représentant HOBBYCAR

### ANOMALIES :

Le témoin alarme hydraulique s'allume en route (témoin n°7 p. 11)

Débit important des pompes de cale en sortie d'eau (> 3 litres)

Panne de carburant

Crevaison

Vous actionnez le démarreur  
- il ne se passe rien : les lampes témoins ne s'allument pas, le démarreur ne tourne pas

- les lampes témoins faiblissent, le démarreur tourne faiblement par à coups

### CAUSES :

Chute de la pression LHM

Fuite dans la coque

Câble électrique de batterie débranché ou oxydation des cosSES et des bornes

Batterie déchargée

CosSES de batterie mal serrées  
Bornes de batterie oxydées

Batterie hors d'usage

### QUE FAIRE ? :

Stoppez immédiatement, vérifiez le niveau de LHM, vérifiez l'absence de fuite (liquide vert) - Dans tous les cas, signalez-le à votre point d'assistance technique HOBBYCAR.

Vérifiez l'état de la coque (chocs) sans oublier les passages de roues et sous les boucliers avant et arrière, des colliers de manchon, le serrage des vis de trappe inférieure. Dans tous les cas, consultez votre point d'assistance HOBBYCAR.

Remettez du gazole, pressez la poire en caoutchouc à l'arrière droit sous le capot moteur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Actionnez le démarreur longuement.

Suivez les instructions de la bombe anti-crevaison située sous le siège arrière droit.

Vérifiez le contact des cosSES : grattez et nettoyez si elles sont oxydées, et resserrez-les.

Branchez une autre batterie sur la batterie défaillante.

Vérifiez le contact des cosSES : grattez et nettoyez si elles sont oxydées, grattez et resserrez les.

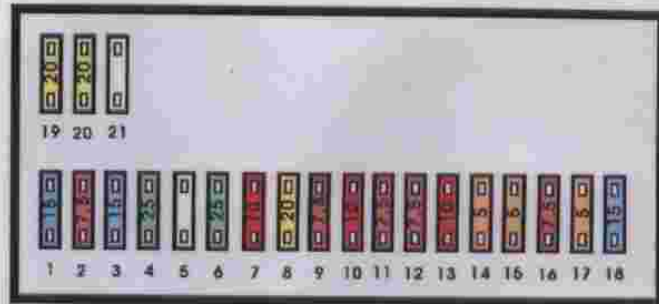
Remplacez la batterie

## FUSIBLES

P. 16



Boîtier des fusibles situé sous la boîte à gants. Soulevez les deux languettes puis basculez le couvercle vers l'arrière.



- |                                     |                            |                      |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1 Pompe de cale                     | 9 Auto-radio mémoire       | 16 Feux stop         |
| 2 Interrupteur de pare-brise        | 10 Arrêt fixe essuie-glace | 17 Feux brouillard   |
| 3 Commode et cadenceur essuie-glace | 11 Sièges gauches          | 18 Auto-radio        |
| 4 Moteur                            | 12 Sièges droits           | Allume-cigare        |
| 6 Hydrojet                          | 13 Feux de détresse        | Rétros électriques   |
| 7 Interrupteur feux de détresse     | 14 Veilleuses droites      | 19 Relais pare-brise |
| 8 Alarme                            | 15 Veilleuses gauches      | 20 Relais pare-brise |