

# K A T A R

Le 7 novembre dernier nous étions invités par la "SOCIETE INDUSTRIELLE FRANCAISE DU TOUT TERRAIN" pour découvrir le KATAR .

A Villevoacance , dans l'Ardèche , se retrouvaient sept membres du club , plus quelques uns de leurs amis , où les attendait M. Jean-Luc Pontaillé , directeur technique à la S.I.F.T.T.

Ce dernier nous fit l'historique de la SIFTT , puis la visite de l'usine . Chacun put suivre le montage du KATAR de A à Z , du châssis nu jusqu'à l'auto terminée . Les explications détaillées de M. Pontaillé firent que le KATAR n'avait plus de secret pour les visiteurs . Que dire du KATAR ?

La ligne en est agréable , la finition correcte , l'équipement d'un bon niveau . Question technique , le Deuchiste ne sera pas dépaysé . Châssis, suspensions, direction proviennent de la 2CV , la boîte de la Méhari 4X2, le moteur 652 de la Visa, le système de transmission 4X4 étant du type Voisin .

Sur le "terrain" la démonstration 4X4 en étonna plus d'un ! La légèreté de l'auto, la forme de la carrosserie, la motricité des 4 roues, le choix du groupe moto-propulseur, permettent au KATAR d'avalier les obstacles avec une aisance déconcertante . Le KATAR se joue des montées abruptes, des terrains gras, des dévers ahurissants .

A coup sûr, ce 4X4 devrait se situer parmi les meilleurs présents sur le marché français . Il a pour lui bien des atouts : l'efficacité en T.T., le look, la qualité de fabrication, la sécurité d'une base mécanique de grande série, l'économie d'utilisation, et le prix , le situant , face à la concurrence, en excellente position .

S.I.F.T.T. S.A.

Chemin des Prés Peloux

07690 VILLEVOACANCE

Tél.: 75 34 70 59 / Télèx : 345820

J-L C

