



A 40 ans, **François WARDAVOIR**, Ingénieur, se définit davantage comme un "ré-créateur" de voiture ... Passionné d'automobile, il désire favoriser l'éclosion d'un nouveau type de véhicule, à l'intersection du plaisir et de l'utilité...une vraie voiture.

Le **HOBBYCAR™** était à naître, fruit d'une réflexion créatrice doublée d'une longue expérience dans l'industrie automobile.

En effet, après avoir conçu des voitures de course, au **GRAC** (Groupe de Recherche Automobile de Course), qui produit et exploite des Formule 3, Formule 2 et Sports-Prototypes,

Il approfondit chez **KLIPPAN**, fabricants d'accessoires, les problèmes de la sécurité, en concevant des ceintures à enrouleurs, des sièges anatomiques à absorption de choc... à destination des grands constructeurs.

Chez **RENAULT sports**, il participe, en tant qu'ingénieur consultant, à l'étude de la première Formule 1 **RENAULT (RS 01)**.

Il est Ingénieur Responsable "Recherche et Développement" à la **SEP**, où il étudie des équipements de forage, d'élévation, et des véhicules industriels.

Il part ensuite aux Etats-Unis, et participe à la fondation de **EUR- AM Inc**, qui développe des produits nouveaux pour les "majors companies" automobiles.

A son retour, il fonde **WARD Innovation S.A** et propose à son équipe le thème d'un projet libre: le **HOBBYCAR™** est prêt à naître.

