



La mobilité sur deux roues

Un vélo pour handicapé, le « Handbike », conçu par le père de la voiture Woody

Jean-Luc Pontaillé, président de l'association Protus, originellement concepteur-réalisateur automobile, a, une fois encore, fabriqué une mécanique hors du commun. Après avoir conçu « Woody », véhicule utilitaire fondé sur un modèle d'entre deux guerres, le spécialiste automobile a mis au point un vélo destiné aux personnes handicapées.

Sans parler, pour l'heure, de création révolutionnaire, le « Handbike » de Jean-Luc Pontaillé se distingue radicalement des vélos d'ores et déjà existant sur le marché. « Les produits existant sont très spécifiques. Ils sont principalement réservés à la compétition. Leurs prix oscillent entre quinze mille et vingt mille francs », explique le concepteur.

Le problème soulevé, ici, est double : l'utilisation et l'accessibilité financière. « Tous les

handicapés ne sont pas athlètes. Certains sont uniquement à la recherche de la notion de vélo plaisir. J'ai, en fait, créé un véhicule deux roues pour les personnes ayant perdu l'usage de leurs jambes, désireuses, cependant, d'arpenter la colline ou les chemins de randonnée ».

Assimilable à un VTT, le nouveau « Handbike » se révèle un produit accessible. Pour 12 000 francs, le consommateur peut obtenir un véhicule neuf ; avec moins de 5 000 francs, il peut acquérir un « Handbike » d'occasion. D'ores et déjà, le concept trouve des amateurs. Une première commande reflète fidèlement l'ampleur de la demande. « Des études ont montré que sur les 500 000 handicapés présents sur le sol français, la moitié, soit 250 000, est à la recherche de ce type de produit »...
I. E.



Le concepteur-créateur automobile, Jean-Luc Pontaillé, fait ici un bref essai du nouveau « handbike » tout terrain. (Photo Christophe Chavignaud)

PROTUS Association loi 1901

conception et réalisation de prototypes automobiles

Quartier Piégros Nord, Route du Val, F. 83170 BRIGNOLES Tél / fax 04 94 69 01 87