

# Le Katar, la saga automobile ardéchoise des années 80

C'est en 1986 que le constructeur SIFTT voit le jour à Villevoceance pour produire le Katar, fruit de l'imagination de Jean-Luc Pontailié et de la collaboration avec Citroën. La production n'aura duré qu'un peu plus de deux ans...



Le Katar a été présenté plusieurs fois au salon du 4x4 de Val d'Isère, comme ici en 1987 avec la présence du véhicule aligné sur le Paris-Dakar 1987.

## NOSTALGIE

Une esthétique originale pour un véhicule qui ne l'est pas moins. Qui se souvient de ce slogan ? Dans les années 80, cette tirade accompagnait le lancement d'un 4x4 imaginé dans l'Aveyron et produit à Villevoceance, le Katar. Fruit de l'imagination de Jean-Luc Pontailié, le 4x4 produit en Ardèche n'avait pas vocation à concurrencer les autres véhicules du marché, comme l'explique son concepteur : « Au départ, j'ai créé ce véhicule pour répondre à mes propres besoins, c'est-à-dire que je recherchais l'efficacité au moindre coût. L'histoire a débuté en 1984, lorsque j'étais associé à Marc Voisin, l'inventeur de la 2 CV 4x4. Nous passions tous nos week-ends en démonstration, et je voulais un véhicule plus... macho, à l'époque où je venais d'arrêter la compétition. C'est là qu'est né le Lynx, en 1984, puis le Katar l'année suivante, pour une production à plus grande échelle. » En 1986, il ouvre avec ses associés une unité de production à Villevoceance, qui comptera jusqu'à 45 salariés.

## Un partenariat avec Citroën

La Société industrielle française du tout-terrain (SIFTT) comptait pour la production de ses Katars sur un partenariat avec Citroën, qui fournissait notamment des châssis de 2 CV et des pièces de Visa, qui constituaient la base du véhicule tout terrain. Seule la coque, en polyester, était fabriquée par la société ardéchoise. L'aventure Katar n'aura néanmoins duré qu'un peu plus de deux ans, la faute notamment à une politique de la direction de la marque aux chevrons. « Nous venions de présenter le Katar 2000 au Mondial de l'automobile en 1988, avec les félicitations de Citroën. » La marque a peu après changé sa politique et décidé de se séparer des constructeurs satellites. Cette décision a marqué la fin de l'aventure Katar, malgré un carnet de commandes plein. L'entreprise a tenté en vain de se relancer en proposant un Katar diesel à partir de pièces Renault, sans succès. Ces derniers n'ont été produits qu'à six exemplaires.

## Le Katar au Paris-Dakar

Quel meilleur coup de pub pour le constructeur que d'envoyer son véhicule au célèbre Paris-Dakar ? En 1987, Bernard Lafanechère (dirigeant de la SIFTT) participe et termine la course au volant d'un Katar. Les deux années suivantes, le véhicule est également présent, piloté par le photographe Pierre David.

Aujourd'hui, les 4x4 tout terrain de la SIFTT se font de plus en plus rares, et seuls

quelques passionnés ont réussi à conserver leur Katar. Pour autant, trouver un Katar n'est pas impossible, notamment sur internet, même si « les prix ont un peu flambé. Aujourd'hui, un Katar en bon état se négocie au prix du neuf de l'époque » affirme Jean-Luc Pontailié. Et pour celui qui a depuis inventé le Hobbycar (véhicule amphibie), le marché du 4x4 à bas coût est toujours présent « peut-être même plus que jamais. »

GUILLAUME COMBES



Jean-Luc Pontailié a imaginé le Katar dans l'Aveyron avant de lancer la production en Ardèche.

## Sécheresses restrictions

Depuis lundi 2 août, mesures de restriction des usages de l'eau sont en vigueur en Ardèche sur les zones hydrographiques Cance, Eyrieux, du Doux et Ardèche.

Le débit est maintenant inférieur à 20 % du débit moyen annuel sur la zone hydrographique de La Cance et à 10 % du débit moyen annuel sur les zones hydrographiques de l'Eyrieux, du Doux et de l'Ardèche.

Conformément aux décisions du comité « vigilance pénurie d'eau », le préfet de l'Ardèche a décidé, par arrêté préfectoral, de classer la zone hydrographique de La Cance au niveau « pénurie » et les zones hydrographiques de l'Eyrieux, du Doux et de l'Ardèche au niveau « pénurie sévère ».

Pour les particuliers du bassin versant de la Cance, à l'exception des stocks d'eau de pluie ou de retenues collinaires, la mesure de restriction se résume de la façon suivante : arrosage des pelouses de 20 h à 9 h seulement, éviter d'arroser le potager entre 11 h et 15 h, premier remplissage de piscine autorisé, mais remplissage complémentaire interdit.

## ► En bref

### PC : « La maison ne doit pas fermer »

La Fédération de l'Ardèche s'oppose vivement contre la décision du gouvernement, de la maison a été prise sans qu'aucun syndicat n'ait été préalablement consulté. Tous ont été informés de la fermeture était effective. La décision de cet établissement de transports automobiles serait un comble, ce serait une catastrophe pour l'économie locale, départementale, régionale, services publics en Ardèche, disant vêtusté de cette maison qu'elle a récemment fait passer aux normes. Sa fermeture, La maison d'arrêt de Villevoceance, ce qui est une catastrophe pour les agents y travaillant, et la fermeture future des détenus.

### Fête champêtre

Depuis 1997, l'association des amis de la 2 CV 4x4, le 15 août, une sympathique manifestation a été organisée. Cette année, la perspective d'une manifestation se fait plus concrète. Après avoir servi (réserver avant le 15 août), Le groupe Los esclots du cœur du hameau. Des déjeuners seront assurés à partir de 12 heures, fabrication de biscuits, fabrication de bûches de Noël. Une exposition de photos de la manifestation.

avec ses associés une unité de production à Villevoacance, qui comptera jusqu'à 45 salariés.

Renault, sans succès. Ces derniers n'ont été produits qu'à six exemplaires.

Jean-Luc Pontallé a imaginé le Katar dans l'Aveyron avant de lancer la production en Ardèche.

## « Mon Katar, c'est un souvenir »

### TÉMOIGNAGE

**J'**ai été le premier embauché et le dernier à partir ! » Sur les Katar, Jean-Marc Souteyrat en connaît un rayon. Employé à la SIFTT dès le début de l'aventure, il a vu passer l'intégralité des quelque deux cent vingt modèles produits à Villevoacance, et possède aujourd'hui celui qui servait aux démonstrations de l'entreprise. Pour ce passionné d'automobiles originaire de Vocance, la Katar est « un engin génial. Il ne fait que 34 CV et n'est pas très nerveux, mais il passe partout. »

De l'entreprise basée dans les anciens ateliers de chaudronnerie de Villevoacance, Jean-Marc se souvient d'une

production où chaque véhicule avait ses spécificités. « Il n'y en a pas un qui se ressemble ! Le montage pouvait différer un peu en fonction des équipes. » Pour quelques clients, la SIFTT avait même installé des toits ouvrants sur les 4x4 pick-up, qui se déclinaient comme la version cabriolet, en version basique et de luxe.

Alors que son 4x4 lui a servi pour faire de la balade il y a déjà plusieurs années, Jean-Marc a commencé il y a plusieurs mois à restaurer son Katar, et à le modifier. « J'ai changé le châssis et, aujourd'hui, je suis en train de le modifier. Il existait à l'époque deux types de Katar. Un modèle cabriolet et un pick-up. Je suis en train de

modifier la carrosserie pour en faire un cabriolet. » De gros travaux avant une éventuelle revente ? « Sûrement

pas ! Mon Katar, c'est un souvenir que je ne vendrais jamais. »

G.C.



Propriétaire de l'ancien Katar de démonstration du constructeur, Jean-Marc Souteyrat a entrepris de gros travaux pour transformer son 4x4.