

DE LA 2CV 4X4 AU KATAR 4X4 feuille 1



1983 – 84
2cv Voisin 4x4
Isère



1984
Lynx I



1985
Lynx II



1986

Maquette bois Katar I



1^{er} atelier
créé à
Cransac
Aveyron



Prototype
du 1^{er}
Katar 4x4



DE LA 2CV 4X4 AU KATAR 4X4 feuille 2

1986



Création de
l'unité de
fabrication
Villevoacance
Ardèche



1987 - 89



Proposition de
finitions en
option

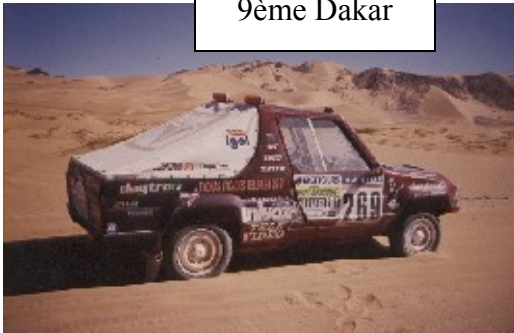


Démonstration
sur site
production à
Villevoacance

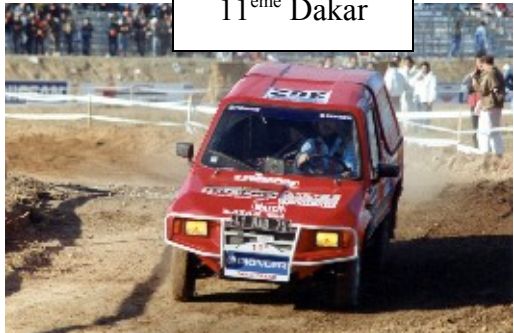


FAMILLE KATAR feuille 3

9ème Dakar



11ème Dakar



1988 Katar 2000



Mondial de l'Automobile 1988

BREAK KATAR 2000 : PRIX DU DESIGN AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

C'est «*le Break Katar 2000*» qui a obtenu, au Mondial de l'Automobile 1988, le titre de «*Break de l'année*».

Prévu, en principe, pour accueillir des clients de 1991, la production de ce véhicule a été interrompue à la suite de la décision de la Renault de ne pas fabriquer de véhicules à moteur diesel de 1 700 cm³ et 50 cv, dans un marché d'attente de 1 400 km/h².

«*1 400 km/h²*» est le nom de la Renault Katar 2000, qui a été présentée au Mondial de l'Automobile 1988.

«*1 400 km/h²*» est le nom de la Renault Katar 2000, qui a été présentée au Mondial de l'Automobile 1988.

1990 création du Katar II



KATAR-RENAULT HOMOLOGUÉ

Le petit constructeur de la Dordogne veut de sa part les moyens de ses ambitions et s'installe dans de nouveaux locaux de 2 500 m² implantés sur 10 000 m² de terrain à La Roche-Beaucourt. Cette usine, située à deux kilomètres de la sortie Valence Nord de l'autoroute A7, va désormais produire des Katar à moteur Renault diesel 1 600 jusque la fin de l'année toutes les homologations sur ce modèle.

Bernard Gerin, qui gère les descriptions de l'entreprise, espère en réaliser une centaine dans les deux mois à venir et précise que les 76 et 81 homologations en 1990 et 1991 concernent des Camion-bicyclette sur base Citroën, version qui n'est plus fabriquée depuis 1988.

• Contact : Automobiles Katar, zone industrielle, 20910 La Roche-Beaucourt - Tél. 78.84 55 51.

SALON DE VAL-D'ISÈRE : RETENEZ VOS DATES

Homologation 1991 du Katar II Diesel



1992 FIN DE L'AVENTURE KATAR