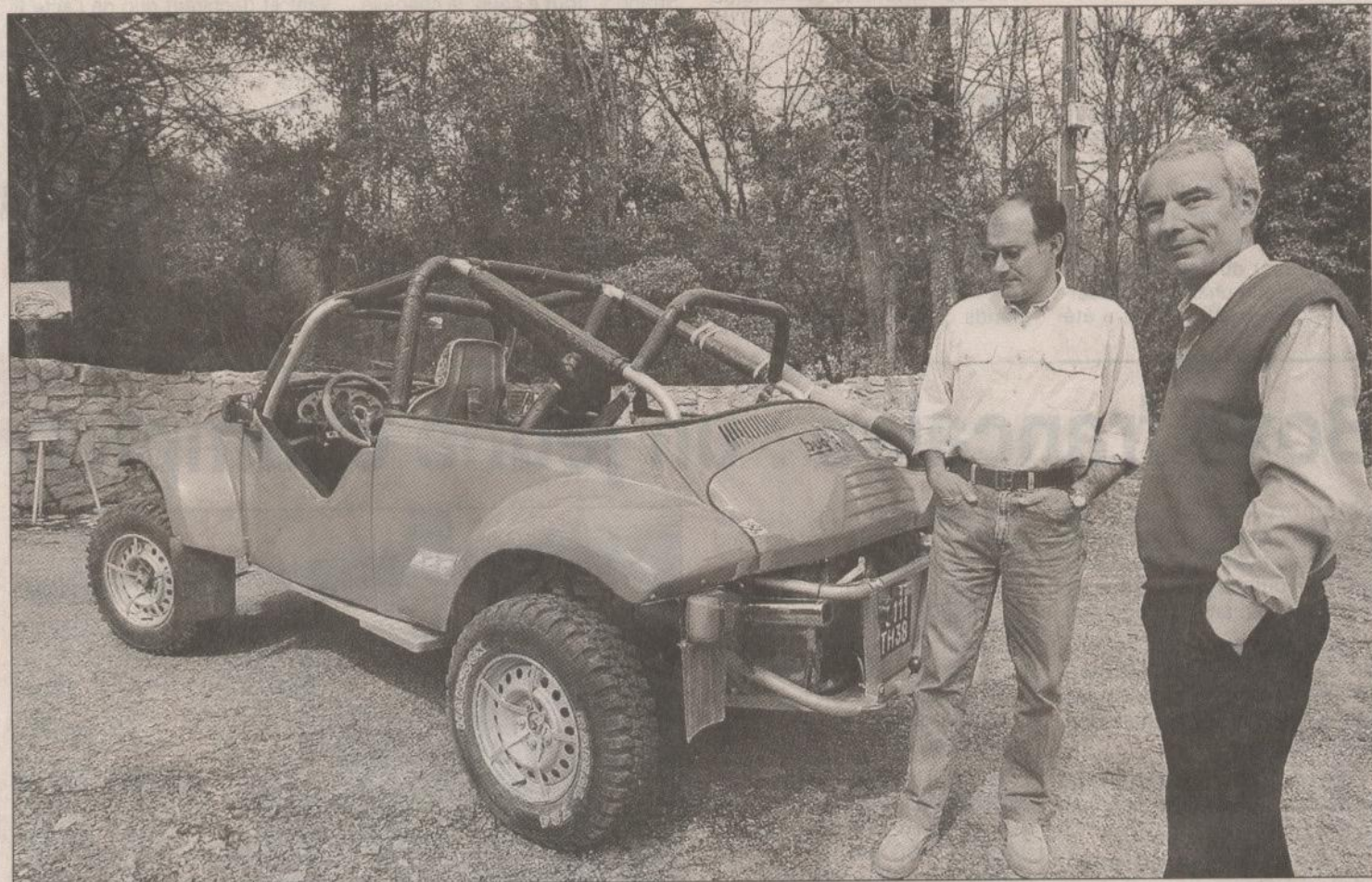


Woody, la voiture : un moyen d'insertion

L'association brignolaise Protus se base sur un principe de formation professionnelle pour aboutir à la création d'une entreprise-école de fabrication automobile



Jean-Luc Pontailé et Bernard Villegier présentent un prototype, anciennement réalisé. Ils prouvent, ici, leur savoir-faire et affirment leur volonté de concrétiser la future entreprise-école. (Photo Rina Uzan)

POUR combattre le chômage, l'esprit d'entreprise devient une arme efficace. L'acharnement de trois hommes passionnés d'automobile, hélas confrontés, pour certains, à une inactivité professionnelle imposée, en est une preuve vivante. Jean-Luc Pontailé et Bernard Villegier, respectivement concepteur-réalisateur automobile et ingénieur en électromécanique, ont élaboré une stratégie d'action leur permettant de réintégrer le marché de l'emploi. Le troisième acteur, Georges Heritier, quant à lui, est responsable commercial dans la Loire.

Au-delà d'une simple recherche d'embauche, Jean-Luc Pontailé et Bernard Villegier sont prêts à créer une entreprise et des emplois sur une base associative. Leur projet, né l'année dernière, est aujourd'hui ré-

l'aire brignolaise. Précisément, le premier archétype proposé à la vente, « Woody », reprend le concept d'un véhicule utilitaire sur un modèle d'entre deux guerres avec une carrosserie modulable. Cette phase industrielle, nommée *Cactus*, représente le second volet structurel du projet initial.

Ce dernier comprend en effet un fondement associatif, *Protus*, « Une association qui a pour objet de réunir toutes les personnes physiques, morales, organismes privés, publics, partenaires de toutes sortes, désireux de promouvoir de près ou de loin, un concept d'insertion et de formation professionnelle adaptée aux personnes en difficulté ou sans formation particulière, en s'appuyant sur la construction de prototype ».

La définition exhaustive de *Protus* implique « solidarité et l'insertion professionnelle au sein de la réalisation industrielle.

Double casquette

Là, deux idées s'imbriquent : une dynamique associative mise en place depuis une quinzaine de jours et un projet industriel en devenir.

✓ *Protus, l'association. Cactus, l'entreprise*

✓ *Woody, un prototype d'1,5 million de francs*

✓ *Une voiture à 125 000 francs*

« Pour permettre la naissance de *Cactus* et par là même la réalisation du prototype « Woody », nous devons rassembler un budget primitif d'un million et demi de francs puis, pour pérenniser les deux premières années de développement, nous seront nécessaires »,

explique Jean-Luc Pontailé, propulsé président de l'association *Protus*. Les instigateurs tenteront à partir de la mécanique automobile de former et insérer des personnes en difficulté sociale ou professionnelle. « *Fabriquer des véhicules est un principe éducatif extrêmement motivant et efficace* », ajoute le président.

Pour construire « Woody », 28 corps de métiers, dix emplois à temps plein pour la première année, et le double l'année suivante seront nécessaires. *Cactus* tentera de produire 200 véhicules à 125 000 francs. « La création d'une association permet de fédérer un certain nombre de personnes et de montrer les prototypes, d'ores et déjà, réalisés », ajoute Jean-Luc Pontailé. Dès à présent, la mise en place d'un plan de travail augure l'imminence de l'ouverture de cette entreprise école sur Brignolles.

Ingrid ESTEPHAN.